

**INSTITUTO ANDALUZ DE DEPORTE
TRIBUNAL DE EXAMEN PARA PATRÓN DE NAVEGACIÓN
BÁSICA**

Convocatoria: Noviembre 2002.

Nota: De acuerdo con el anexo I de la orden de 17 de junio de 1997, por la que se regulan las condiciones para el gobierno de embarcaciones de recreo y, en concreto lo dispuesto con relación al título de PNB, es necesario para superar esta prueba responder correctamente al 75% de las 30 propuestas, con las excepciones que se establecen en cada apartado.

BLOQUE DE REGLAMENTOS Y BALIZAMIENTO

nota: para superar el examen hay que contestar correctamente a 7 preguntas de este apartado.

1.- Señale qué buque de los que se relacionan es “un buque con capacidad de maniobra restringida”:

A.- Un buque pesquero que navega hacia su caladero. B.- Un buque dedicado a colocar un cable submarino. C.- Un buque de vela que está utilizando su maquinaria propulsora. D.- Un buque que tiene una sola máquina propulsora.

2.- Todos los buques mantendrán en todo momento:

A.- Una eficaz vigilancia visual y auditiva. B.- Sus luces de navegación encendidas. C.- El radar, si lo tienen, encendido. D.- El motor encendido.

3.- En todos los buques, para determinar la velocidad de seguridad, se tendrá en cuenta:

A.- El ahorro en el consumo de combustible. B.- El rendimiento mecánico del motor. C.- El estado de visibilidad. D.- Si se tiene, o no, prisa por llegar a puerto.

4.- Cuando se efectúen cambios de rumbo para evitar un abordaje:

A.- Se caerá preferentemente a la banda de babor. B.- Se caerá siempre a la banda de estribor. C.- Nunca se deben efectuar cambios de rumbo para evitar un abordaje. D.- Deberá evitarse una sucesión de pequeños cambios de rumbo.

5.- En lo que se refiere a luces de navegación, un buque de eslora inferior a 7 metros y cuya velocidad no sea superior a 7 nudos:

A.- Deberá exhibir una luz de tope, luces de costado y luz de alcance. B.- Deberá exhibir una luz blanca todo horizonte y luces de costado. C.- Podrá exhibir una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirá también luces de costado. D.- Podrá exhibir, además de una luz de tope y luces de costado, una luz centelleante amarilla visible en todo el horizonte.

- 6.- Un buque exhibe de día dos bolas negras en línea vertical, esto significa que es:**
A.- Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre. B.- Un buque con capacidad de maniobra restringida. C.- Un buque sin gobierno. D.- Un buque remolcando a otro.
- 7.- Estando a la vista de otro buque se emite una pitada corta, con ello se indica:**
A.- Estoy dando atrás. B.- Manténgase alejado de mi. C.- Caigo a babor. D.- Caigo a estribor.
- 8.- El color de una marca lateral de babor es:**
A.- Verde. B.- Amarillo. C.- Rojo. D.- Blanco.
- 9.- Se divisa una boya pintada de negro con una ancha banda horizontal roja en su parte media, se trata de:**
A.- Una marca lateral de babor. B.- Una marca lateral de estribor. C.- Una marca cardinal. D.- Una marca de peligro aislado.
- 10.- Se divisa una boya pintada, su mitad inferior de amarillo y la superior de negro; tiene como marca de tope dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esa marca indica o significa que se ha de pasar:**
A.- Al sur de la boya. B.- Al norte de la boya. C.- Al Oeste de la boya. D.- Al Este de la boya.

BLOQUE DE NOMENCLATURA NÁUTICA

- 11.- A “la distancia vertical de la parte sumergida del buque, medida desde la parte inferior de la quilla hasta la superficie del mar” ,se le da el nombre de:**
A.- Asiento. B.- Obra muerta.- C.- Obra viva. D.- Calado.
- 12.- A “la línea curva y cerrada que determina el corte del plano de flotación (superficie del agua) con la superficie externa del casco”, se le da el nombre de:**
A.- Superficie de flotación. B.- Obra viva. C.- Línea de flotación. D.- Obra muerta.
- 13.- A las piezas, generalmente metálicas, que van fijadas en distintos lugares de la cubierta y tienen forma de “T” para permitir que sobre ellas se tomen vueltas a los cabos, se les llama:**
A.- Pasamanos. B.- Imbornales. C.- Cornamusas. D.- Bitas.
- 14.- Al extremo libre de un cabo se le denomina:**
A.- Firme. B.- Chicote. C.- Gaza. D.- Seno.
- 15.- A las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas, se les llama:**
A.- Danforth. B.- Rezones. C.- Anclas de arado. D.- Bicheros.

BLOQUE DE SEGURIDAD

- 16.- En una embarcación entendemos por escora:**
A.- El movimiento alternativo de inclinación de una banda a otra. B.- El movimiento alternativo de inclinación en sentido proa – popa. C.- La inclinación permanente a una banda. D.- La diferencia entre los calado de popa y proa.

17.- Para evitar que una embarcación de grandes cabezadas la distribución de las personas a bordo será:

A.- La distribución de las personas no influye en absoluto en las cabezadas. **B.-** Todas a proa. **C.-** Agrupadas cerca del centro de eslora. **D.-** Todas a popa.

18.- Corresponde al equipo obligatorio de una embarcación que realice navegación de categoría D el conjunto completo que sigue:

A.- 2 linternas estancas, 110% de chalecos salvavidas, 1 aro salvavidas con luz y rabiza. **B.-** 1 bocina de niebla, 6 bengalas de mano, 1 espejo de señales. **C.-** 1 espejo de señales, 3 bengalas de mano, 100% de chalecos salvavidas **D.-** Todo el material descrito en A, B y C.

19.- El número de teléfono para emergencias marítimas es:

A.- 900 16 16 16. **B.-** 906 21 82 16. **C.-** 900 20 22 02. **D.-** 906 36 53 65.

20.- En caso de “hombre al agua” son acciones instantáneas y simultáneas correctas:

A.- Saltar al agua a salvarlo y hacer sonar la bocina. **B.-** Meter el timón a la misma banda de caída del naufrago y parar el giro de la hélice. **C.-** Meter el timón a la banda contraria de caída del naufrago y anotar la hora de caída. **D.-** Todas las descritas en A, B y C son correctas.

BLOQUE DE NAVEGACIÓN

21.- Atendiendo al grado de peligrosidad, indique lo que crea correcto:

A.- Los “bajos” y las “piedras que velan” son igualmente peligrosos, puesto que no son visibles. **B.-** Los bajos resultan más peligrosos que las piedras que velan, puesto que los primeros no son siempre visibles. **C.-** Los bajos y las piedras que velan son igualmente peligrosos, puesto que ambos peligros son claramente visibles. **D.-** Las piedras que velan son más peligrosas que los bajos, puesto que tales piedras nunca son visibles.

22.- El nudo es:

A.- Una medida o unidad de longitud equivalente a 1853 metros. **B.-** Una unidad arcaica de medida que indicaba la longitud de la cadena. **C.-** Una medida o unidad de velocidad que corresponde a una milla por hora. **D.-** Un múltiplo de otra unidad de longitud que se llama “cable”.

23.- Una sola enfilación es útil:

A.- Para realizar la entrada segura por una canal si la enfilación señala la medianía o eje de la canal. **B.-** Para realizar la entrada segura por una canal aunque la enfilación señale cualquier dirección. **C.-** Para que nos proporcione, por sí sola, una situación precisa y exacta. **D.-** Para navegar en caso de niebla cerrada.

24.- Para que la situación obtenida por medio de dos enfilaciones tomadas al mismo tiempo tenga mayor precisión, es conveniente que formen entre ellas un ángulo de:

A.- 180 grados. **B.-** Próximo a 90 grados. **C.-** Próximo a 0 grados. **D.-** Entre 5 y 15 grados.

25.- Normalmente será necesario prever un círculo de borneo reducido en caso de que:

A.- Soplen vientos fuertes. **B.-** Estemos en un mal tenedero. **C.-** Haya otras embarcaciones próximas. **D.-** Vaya a cambiar la marea.

26.- Estando en la mar, en una embarcación correspondiente a este título, y a dos millas de puerto, la información meteorológica local anuncia, para las próximas 8 horas, vientos fuertes acompañados de chubascos intensos y frecuentes. En tal caso:

A.- Se pondría proa al viento para aguantar el mal tiempo. **B.-** Se fondearía. **C.-** Volvería a puerto. **D.-** Emitiría señales con las bengalas.

BLOQUE DE PROPULSIÓN

27.- Los motores “dentro-fuera borda”:

A.- Van montados fuera del casco de la embarcación. **B.-** Van instalados dentro del casco. **C.-** Parte de la instalación va dentro del casco y parte va fuera del mismo. **D.** Pueden instalarse tanto dentro como fuera del casco.

28.- Atendiendo a los instrumentos de control, indique la respuesta correcta:

A.- El amperímetro de carga de batería sirve para suministrar corriente al motor de arranque. **B.-** El manómetro de aceite indica la temperatura del circuito de lubricación. **C.-** El termómetro de agua de refrigeración indica la presión de agua dulce. **D.-** La sonda de nivel del cárter del motor indica cualquier anomalía en el nivel de aceite del motor.

BLOQUE DE LEGISLACIÓN

29.- En las playas que no estén balizadas se entenderá que la zona de baño ocupa la zona contigua a la costa de una anchura de:

A.- 2 kilómetros. **B.-** 100 metros. **C.-** 200 metros. **D.-** 500 metros.

30.- En las zonas de baño debidamente balizadas:

A.- No existen limitaciones para la navegación a vela. **B.-** Se permite la navegación a motor si no se superan los 3 nudos. **C.-** Está prohibida la navegación deportiva y de recreo. **D.-** En los primeros 50 metros desde el litoral no se permite la navegación, en la zona siguiente hasta los 200 metros sólo se permite a las embarcaciones deportivas.